

## Réunion publique du **Jeudi 29 Novembre** à la Plaine Saint-Jean



Après la présentation en image, les élus présents répondent aux questions du public.

- Comment est réalisé le montage économique du projet du KANDAHAR ?

La FCE TVA (anciennement la taxe professionnelle) finance la part de la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc. **(L. BARBIER)**

- La gymnastique pour les anciens est organisée également à la maison de la convivialité et à Chamonix, avec d'autres activités (repas, danse, chorale...) et les moyens de transport sont mieux adaptés.

L'activité gym est aussi proposée le mardi de 10h à 11h aux Houches à la Salle Olca, après inscription à la maison de la convivialité. L'amélioration des transports sera évoquée à la commission transport de la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc. **(N. MANSART)**

- Information sur la taxe d'habitation.

Des erreurs commises par l'administration fiscale ont été constaté par certains habitants de la commune concernant la taxe d'habitation en 2018. Sans changement de situation, le taux fixé par la commune reste inchangé. Il faut se rapprocher du centre des impôts de Sallanches. **(M. DESAILLOUD)**

- Comment se fait-il que lorsque l'on est respectueux de la consommation, la base est toujours aussi chère, et donc le prix au m<sup>3</sup> est de plus en plus cher ?

Tout est mesuré sur une base fixe de 120 m<sup>3</sup>.

En effet, sur les Houches les résidences secondaires consomment peu, mais demandent des travaux de raccordement et d'entretien.

L'idée est de mettre des compteurs communiquant qui transmettront la consommation et, en fonction de la période, changeront la tarification (haute et basse saison). **(X. ROSEREN)**

- Est-il possible de mettre un abri bus à la Fontaine ?

Un arrêt de bus est prévu à la Plaine Saint-Jean. En revanche, cette demande sera déposée auprès de la Commission transport de la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc.

- Lors de l'UTMB, les trains partent trop tard pour amener les coureurs et leurs familles au départ des courses.

La demande est bien remontée au niveau du comité de direction de l'UTMB.

- Est-il possible de mettre un panneau d'affichage vers les poubelles de la fontaine ?

Cette demande sera transmise aux services techniques communaux.

- Vous allez faire les trottoirs à la Plaine Saint-Jean, mais sont-ils prévus au chemin de la Chenalette ?

L'étroitesse de cette route ne permet pas de mettre des trottoirs. De plus, de nombreuses incivilités concernant le stationnement sont constatées, et nous solliciterons les propriétaires afin qu'ils respectent les règles de stationnement et de déneigement.

- L'état du Ru au lac ? Il y a urgence ! Il y a même des frênes qui poussent à la sortie. Il faut informer, problème de civisme des gens qui déposent leurs déchets.

Il s'agit d'une compétence du SM3A, que nous allons relancer, mais cela est bien dans leur programme d'entretien. Ghislaine Bossonney va relayer en commission de travaux le sujet, pour envisager une sortie pour le trop plein.

- Déneigement au Lac cette année, sur la route des Epicéas (la neige est poussée, amoncellement, talus)

Il faut refaire le point avec les entreprises qui font le déneigement pour les particuliers. Nous solliciterons les propriétaires afin qu'ils respectent les règles de stationnement et de déneigement.

- A la sortie des HLM, qui a la priorité ?

C'est une sortie privée, donc une priorité à droite. (Une voie privée n'a jamais la priorité – Code de la route). En revanche, le bailleur peut envisager de mettre un panneau à la sortie.

- Route des Epicéas, pourrait-on mettre une zone 30 km ? Car les gens roulent trop vite ?

Problème de civisme, il faut voir pour mettre le radar pédagogique.

- Problème d'eau trop chaude l'été et glacé l'hiver

Il faut joindre la régie de l'eau.

- Moloks au Lac, les nids de poules sont énormes ?

Projet avec l'arrêt de bus, il faut finir cette zone, et faire une proposition au budget 2019.

- Merci à la commune pour le chemin des Diligences !

Les travaux ont été effectués par le SM3A, sous l'impulsion de **N. MANSART**



Fin de la réunion autour d'un pot.